



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی



بسمه تعالی

« سرمایه گذاری برای تولید »

مدیریت محترم اداره کل راه آهن شمال (۲)

مدیریت محترم اداره کل راه آهن هرمزگان

موضوع: نرخ کرایه حمل کانتینر ترانزیتی از رشت به بندرعباس و بالعکس

با سلام و احترام

به اطلاع می رساند، به استناد مصوبه شماره ۱۰۰/۷۵۶۱۳/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۶ و ۱۰۰/۷۷۴۴۶/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ هیات مدیره محترم راه آهن، نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) کانتینرهای ۲۰ فوت و ۴۰ و ۴۵ فوت ترانزیتی از مبدا ایستگاه راه آهن رشت به مقصد ایستگاه راه آهن بندرعباس و بالعکس صرفاً با استفاده از واگن های ملکی شرکتهای حمل و نقل ریلی ایرانی به شرح جدول زیر و تبصره های ذیل آن به مدت شش (۶) ماه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ با رعایت کلیه قوانین و مقررات تعیین می شود:

محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	مالکیت	تعرفه حمل کانتینر کیلومتر/فرانک سوئیس (سهم راه آهن)
کانتینر (۲۰) فوت باردار	رشت	بندرعباس	ترانزیت	واگن های ملکی شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰,۱۷
کانتینر (۴۰) و (۴۵) فوت باردار					۰,۲۵

تبصره ۱: نرخ کرایه حمل کانتینر ۲۰ و ۴۰ و ۴۵ فوت از ایستگاه راه آهن بندرعباس به ایستگاه راه آهن رشت با استفاده از واگن خصوصی ایرانی نیز مطابق نرخ تعیین شده در جدول فوق ملاک محاسبه می باشد.

تبصره ۲: در صورت حمل کانتینر با وزن ناخالص بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کانتینر (۲۰) فوت، معادل بیست و چهار (۲۴) تن و وزن ناخالص کانتینر (۴۰) و یا (۴۵) فوت، معادل سی (۳۰) تن) به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل پنج درصد (۵) به نرخ کرایه حمل کل تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۳: در هر واگن چهار محوره حداقل دو (۲) کانتینر (۲۰) فوت و یا یک کانتینر (۴۰) فوت و یا یک کانتینر (۴۵) فوت با رعایت مقررات می بایست بارگیری و حمل گردد، در غیر اینصورت حداقل کرایه در هر واگن چهار محوره دو (۲) کانتینر بیست فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.





وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی



تبصره ۴: نرخ کرایه حمل کانتینرهای خالی (سهم راه آهن) برابر (۰,۰۷) فرانک سوئیس به ازای هر کانتینر کیلومتر می باشد.

تبصره ۵: نرخ کرایه حمل کانتینرهای ایزوتانک و یخچالدار مطابق تعرفه های حمل کانتینرهای (۲۰، ۴۰ و ۴۵) فوت حسب مورد محاسبه می شود.

تبصره ۶: تعرفه های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۷ و ۲-۶ (طبق ضمیمه ۲ SMGS)، نمی باشد.

تبصره ۷: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی و تعیین مبلغ اپراتوری واگن و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت شرکت متقاضی صاحب محموله (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن نخواهد بود.

تبصره ۸: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده شرکت بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت ها و هزینه های مترتبه بر عهده شرکت می باشد.

تبصره ۹: مبنای محاسبه کرایه کانتینری برای جدول فوق در اینجا برابر است با نرخ کرایه کانتینر کیلومتر تعیین شده * مسافت

خواهشمند است دستور فرمایید ضمن اقدام لازم، مراتب به شرکت های فعال در حوزه آن اداره کل اطلاع رسانی گردد.

شهریارنقی زاده

مدیرکل بازرگانی خارجی

رونوشت:

- معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری جهت استحضار.
- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران جهت اطلاع و اطلاع رسانی.



شماره: ۱۵۳/ ۷۸۱۰۶/ص

تاریخ: ۱۴۰۴/ ۰۹/ ۰۳

پیوست: ندارد



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی

-
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
 - اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع و اقدام لازم.
 - ادارات کل مناطق جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
 - اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع.

